

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 11230  
Harju-Risti – Riguldi – Võntküla km  
3,0-6,6 asuva lõigu  
rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee   | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli           | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|   | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|   | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/23/220
Tee ehitusloa andmise kuupäev	23.03.2023
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

## Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla km 3,0-6,6 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m kaevudest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaevude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vesikeskkonda.
3. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
4. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päeval ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
5. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut

- majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
6. Et vältida valgusreostust, tuleb valgustuse rajamisel tähelepanu pöörata üleliigse valguse vältimisele. Valgusreostust saab ära hoida kasutades valgustuslahendusi, mille reflektorid on ehitatud nii, et valgustid on suunatud vaid valgustamist vajavale objektile ja üleliigse valguse hulk on minimaalne. Kindlasti peaksid valgustid olema ka optimaalse võimsusega.
  7. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.
  8. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
  9. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Täiendavalt peab arvestama ka kohaliku jäätmehoolduseeskirja ehk Lääne-Harju8 valla jäätmehoolduseeskirja nõuetega.
  10. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
  11. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
  12. Lähtuda ehitustööde teostamisel tehnovõrgu valdajate kooskõlastuskirjades esitatust.
  13. Kaevetöödel mälestise alal ja kaitsevööndis teetammist väljaspool tuleb tagada arheoloogilise uuringu (meetodiks: jälgimine, vajadusel väljakaevamised) läbiviimine. Vahetult Harju-Risti kirikuaia juures tehtavatel pinnasetöödel tuleb arvestada inimluude ilmsikstuleku võimalusega. In situ matuste ilmnemisel tuleb tööd katkestada ja alternatiivide puudumisel kalmistuala arheoloogiliste meetoditega (meetodiks: päästekaevamised) läbi uurida.
  14. Enne tööde algust mälestise alal peab tööde teostaja taotlema Muinsuskaitseametist tööde tegemise loa (MuKS § 52 lg 3; <https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load> - Tööde tegemise loa taotluse vorm). Luba väljastatakse pärast arheoloogiliste uuringute uuringukava heakskiitu ja uuringuteatise esitamist.

## 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 11230 Harju-Risti – Riguldi –  
Võntküla km 3,0-6,6

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Landverk OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	11889198
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Sepa 19, 50113 Tartu
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5227240

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

info@landverk.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 11230 Harju-Risti – Riguldi –  
Võntküla km 3,0-6,6 lõigu projekt  
T2109

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)